

MOUCHARD TGV-TER

LETTRE D'INFORMATION N°6 A - Mars 2017

Site: www.mouchardtgvter.fr



Assemblée générale de Mouchard TGV-TER du 23 février 2017

Une affluence remarquée

Foule des grands jours ou presque au gymnase de Mouchard pour cette 3^e Assemblée générale de Mouchard TGV-TER. Michel Rochet, maire de Mouchard et membre du bureau, avait du cœur à saluer une assemblée beaucoup plus importante que prévue et pour laquelle il a fallu rajouter bien des chaises au dernier moment. Il y voyait un signe incontestable de la vitalité de l'association.

Outre un public d'usagers très nombreux, bien des élus avaient répondu aussi présents : le député JM Sermier, le sénateur G Barbier, MC Chauvin, conseillère départementale, M. Francony, tout nouveau président de la Communauté de communes ainsi que de nombreux maires (B Amiens, D Bonnet, etc) ...dont celui de Morez, Laurent Petit, venu tout exprès pour cette occasion.

2016, fin d'une étape.

L'année écoulée, ainsi que l'exposait la présidente Evremonde de Saint Alary, peut être considérée comme celle où l'association a terminé d'asseoir son assise territoriale. D'une part, elle a été agréée pour adhérer au lobby suisse de la Fédération du Transjuralpin (F.T.J.A), organisme réunissant entre autres la Chambre de commerce de Neuchatel, des représentants des Chemins de Fer Fédéraux (C.F.F) suisses, la Région de Franche-Comté ainsi que les villes de Pontarlier et Frasne .

D'autre part, elle a démarché les communes de Champagnole, Morez et des Rousses ainsi que le lycée d'optique de Morez, découvrant que toutes ces collectivités dépendaient conjointement et solidairement de la ligne du Haut Jura pour leur desserte et leur activité économique. Or l'accès à cette ligne est gouverné par la gare de Mouchard dont la défense mérite plus que jamais l'appellation Mouchard TGV-TER.

Un contexte plus difficile.

Cette situation tient à deux choses. D'une part, le cadencement, s'il a incontestablement amélioré l'accès à Besançon, a en revanche quasi asséché la relation avec Dole, premier pôle d'emploi du département, et donc Dijon, nouvelle capitale régionale et donc Paris. L'alternative proposée par le site de la SNCF est un passage par Besançon, ou même Bourg en Bresse ou encore Lyon! Avec chaque fois des temps de parcours dignes de l'époque avant le TGV, sans parler de coûts qui sont, eux, bien d'aujourd'hui. Cherchez le progrès!

D'autre part, la SNCF a engagé une campagne de travaux très importante sur l'axe Paris-Dijon-Lausanne qui conduit à la suppression de nombreux arrêts et à la détérioration de la desserte de notre secteur. Ces suppressions tendent à fragiliser encore plus une gare qui a déjà beaucoup souffert. Un tableau figurant ci-après donne une photographie du préjudice subi par notre gare qui perd encore un peu plus de sa crédibilité.

Une situation financière solide et une détermination sans faille.

Après que Robert Fonck eut présenté un solde comptable largement excédentaire, rappelant que les membres du bureau prenaient en charge tous leurs frais de déplacements, François Camuset soumettait au vote de l'assemblée les orientations présentées ci-après. Bernard Amiens, maire d'Arbois suggérait alors le vote par toutes les

collectivités membres de l'Association d'une motion pour demander à la Région une expérimentation permettant d'améliorer l'irrigation de l'axe Mouchard-Dole. Cette proposition était, comme toutes les autres propositions du bureau, approuvée à l'unanimité.

Un verre de l'amitié concluait cet instant riche d'enjeux pour notre région et notre département

Tableaux des liaisons TGV en gare de Mouchard pour le 1^o semestre 2017.

➤ **Arrêt du matin -7h43- Direction Paris**

- ✓ Jours ouvrables (lundi, mardi, mercredi, jeudi, vendredi) : Service normal.
- ✓ Le samedi: Reprise du service le 20 mai 2017
- ✓ Le dimanche: Service supprimé depuis deux ans

➤ **Arrêt du soir- 20h14 - Provenance Paris.**

Suite à la suspension de l'arrêt de Mouchard depuis le 16 février 2017:

- ✓ Les lundi, mardi, mercredi et jeudi:

Départ de Paris à 16h53 (1) - Durée via Besançon: 3h11! Coût: 124 euros!

- ✓ Le vendredi, le dimanche et les jours fériés:

Départ de Paris à 17h57 avec correspondance TER à Dole. Durée: 2h40. Coût: 117 euros!

- ✓ Le samedi:

Départ de Paris via Bourg à 16h11! Attente 1h30 à Bourg. Durée: 4h29! Coût: 106 euros

Retour à la normale le lundi 29 mai avec départ à 17h57 - Trajet direct – Coût: 89 euros

(1) Il y a une alternative avec départ dès 13h53 via Bourg + Durée: 4h46 dont 1h30 d'attente en gare de Bourg + Coût: 122 euros!

Orientations approuvées lors de l'Assemblée générale du 23 février 2017

Vis à vis de Lyria/ SNCF

- ✓ Obtenir une correspondance en gare de Dole pour pallier la suppression des arrêts du soir pendant la période de travaux.
- ✓ Maintenir l'état de vigilance absolue sur le rétablissement des arrêts TGV du soir en semaine et sur celui des arrêts du week end à partir de fin mai 2017 .

Vis à vis de la Région

- ✓ Obtenir l'expérimentation sur l'axe Mouchard-Dole d'un service supplémentaire le matin et un autre le soir

- ✓ Obtenir le rétablissement d'une correspondance pour Salins à l'arrivée du TGV de 20h14 en gare de Mouchard

Vis à vis de la SNCF et des collectivités concernées

- ✓ Obtenir un renforcement de l'attractivité de la gare de Mouchard en rétablissant les services qui lui font défaut (buffet, ventes de journaux..), une amélioration de son accessibilité et un élargissement de son intermodalité.