

Mouchard TGV-TER

LETTRE
D'INFORMATION N°5
Décembre 2016



Retenez cette date:

AG de l'Association le 23 février 2017, à 20 heures

dans la salle du gymnase de Mouchard

Mot de la Présidente

L'année 2016 a été riche en rencontres notamment avec nos amis suisses ainsi qu'avec l'opérateur des TGV, Lyria. L'année 2017 s'annonce mouvementée, du point de vue des transports. Lors de notre dernière réunion, dont vous trouverez le compte-rendu dans ce bulletin, Lyria a qualifié le 1er semestre 2017 de "cataclysmique". Il convient, donc, de rester plus vigilant que jamais. Vous pouvez compter sur notre Association pour être particulièrement attentive. Dans ce but, nous espérons pouvoir, enfin, finaliser, rapidement, une réunion avec la Région, l'autre acteur majeur des transports.

Au nom des membres du Bureau de l'Association, je vous adresse tous mes vœux pour cette nouvelle année.

Petit à petit, l'oiseau fait son nid...

L'un des gages de notre crédibilité était d'acquiescer assez rapidement une taille critique et une représentativité suffisante. Force est de reconnaître qu'en moins de deux ans, cet objectif a été atteint.

Après avoir fédéré l'essentiel des forces vives du Revermont, de Salins à Poligny et celles du Doubs proche (dont la Saline Royale d'Arc et Senans), il était vital d'établir un lien avec la Suisse, de même qu'avec le Haut Jura car ce dernier est inscrit dans la zone de chalandise de la gare de Mouchard.

L'année 2016 aura donc permis de boucler les contacts avec les bassins de Champagnole, de Morez et des Rousses, ainsi qu'avec la Suisse.

Communauté de communes Champagnole Porte du Haut Jura...et Conseil départemental du Jura (20 juillet)

Après avoir enregistré la candidature de la ville de Champagnole, l'objectif était d'obtenir celle de la Communauté de communes correspondante ...et celle du Conseil départemental en rencontrant Clément Pernot, président de ces deux instances. Bernard Brunel et Robert Fonck, membres du bureau, nous accompagnaient pour cette rencontre jugée stratégique.

D'emblée, Clément Pernot nous disait son intérêt et son soutien à notre cause, disant dans une de ces formules dont il a le secret: « Vous êtes le dernier rempart. Après vous, si Mouchard n'est plus desservi par le TGV, c'est tout le Jura qui perdra tôt ou tard cette desserte. »

Il nous invitait dans le même temps à renforcer l'offre de services de la gare de Mouchard, sérieusement mis en berne récemment avec la disparition du buffet et la réduction des horaires d'ouverture des guichets précisant : « Quand je prends le train, j'aime bien acheter mon journal et prendre un café. »

C'est donc sur ces bases que *Clément Pernot* nous donnait son accord pour présenter l'adhésion des deux assemblées qu'il préside, la Communauté de communes de Champagnole et le Conseil départemental du Jura, à Mouchard TGV-TER.

Haut Jura: Lycée d'optique de Morez, mairie de Morez, mairie des Rousses (9 novembre)

Lors d'une réunion d'information organisée par la région à Mouchard il y a deux années, une représentante du lycée de Morez était venue dire le caractère vital de la liaison ferroviaire pour son établissement. C'est la raison pour laquelle nous avons pris contact avec le lycée pour vérifier cette assertion, et simultanément la ville de Morez ainsi que la commune des Rousses.

Lycée d'optique Victor Bérard de Morez.

Nous sommes reçus par M. Philippe Legain, proviseur accompagné de Mrs Della Santa, intendant . D'emblée, ils soulignent que la ligne des Hirondelles avec sa connexion à Mouchard est déterminante pour la survie du lycée qui serait comme sous perfusion.

Sa suppression signifierait la mort inévitable de cet établissement de réputation internationale qui compte plus de 800 élèves. En effet, si les quelques 200 élèves de BTS, pour la plupart majeurs, peuvent avoir et conduire un véhicule, il n'en va pas de même pour les élèves plus jeunes au nombre de plus de 500 avec une forte proportion d'élèves en provenance d'autres régions, compte tenu de la spécificité des enseignements. La région a été sensibilisée à cette dépendance entre voie de chemin de fer et maintien du lycée au cœur d'un bassin d'emploi dont il est un fer de lance. M. le proviseur se dit donc déterminé à soumettre l'adhésion du lycée à Mouchard TGV TER lors d'un prochain conseil d'administration.

Ville de Morez

M Laurent Petit, maire de Morez, confronté dans le même temps à la fermeture d'une entreprise de lunetterie dans sa ville, qui supprimerait plus de 200 emplois, confirme d'emblée la nécessité du maintien de la « Ligne des hirondelles » pour le maintien d'un lycée si étroitement lié à l'activité économique du bassin morézien. Il ajoute : « Si le lycée ferme, il en ira de même de l'hôpital puis de l'essentiel des services présents dans notre ville ». Donc au delà du maintien de la voie ferrée, c'est toute la vie et la survie d'un bassin d'emploi qui est mise en péril. M le Maire se dit donc déterminé à soumettre l'adhésion à Mouchard TGV TER lors d'un prochain conseil municipal.

Commune des Rousses.

M. Bernard Mamet, maire des Rousses, nous confirme tout l'intérêt de la ligne des Hirondelles pour la station des Rousses. A l'heure où la Suisse a renforcé le cadencement de ses liaisons ferroviaires entre Nyon et St Cergues, à

l'heure où elle réenvisage de connecter la gare de La Cure à celle du Brassus ...en passant par les Rousses, notre pays paraît assez éloigné de telles évolutions. La différence de culture et de modèle économique est manifeste.

Si M le Maire reconnaît qu'une part majoritaire de la fréquentation de la station se fait par la route au moment des fins de semaine, il observe que la voie ferrée reste importante pour la population de la station, pour sa population scolaire notamment. Il ajoute qu'elle représente un moyen d'accès indispensable à la nouvelle capitale régionale, Dijon.

Il se propose donc de soumettre l'adhésion de la commune des Rousses à Mouchard TGV TER lors d'un prochain conseil municipal: il prendra l'attache de la Ville de Morez pour la rédaction d'un rapport de présentation concerté devant leurs assemblées respectives.

Adhésion de Mouchard TGV-TER à la Fédération du Transjuralpin (F.T.J.A)

L'aboutissement d'un long processus.

Dès la création de notre association l'an dernier, le lien avec la Suisse est apparu stratégique. D'où les prises de contacts au printemps 2015 avec la Fédération du Transjuralpin (F.T.J.A), syndicat suisse créé pour la défense des liaisons ferroviaires à travers le Massif du Jura et avec deux de ses membres francs comtois, les maires de Frasne et Pontarlier.

Après mûre réflexion, celle-ci décidait de statuer sur notre adhésion devant son Assemblée générale réunie le 27 septembre dernier à Pontarlier. Evremonde de Saint Alary représentait l'Association à cette occasion. L'Assemblée approuvait, finalement, notre demande d'adhésion à l'unanimité

. Mais qui est cette F.T.J.A. exactement?

La F.T.J.A, une vieille dame très influente

A l'origine, la F.T.J.A. a été créée à l'instigation de la Chambre de commerce de Neuchâtel pour développer l'axe ferroviaire Paris-Pontarlier-Neuchâtel-Berne-Interlaken-Milan et les autres communications s'y rattachant. On était en 1940... 76 années plus tard, bien des choses ont changé mais la F.J.T est toujours là . « Elle ne bronche pas » comme elle aime le dire. Aujourd'hui, sa mission est d'améliorer globalement, l'offre ferroviaire Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne-Paris. Elle compte parmi ses membres la Région Bourgogne Franche Comté ainsi que les communes de Frasne et Vallorbe.

Côté suisse, elle réunit outre des représentants du canton et des entreprises (Cartier par exemple) de Neuchâtel, le responsable des relations internationales des C.F.F (chemins de fer suisses) ainsi que le responsable pour la Romandie (zone suisse francophone), de ces mêmes C.F.F, ex patron de Lyria de surcroît. Mais que vient faire Mouchard TGV TER dans cette affaire?

Horaces plutôt que Curiaces.

La première condition à remplir pour que le TGV s'arrête à Mouchard... c'est que le TGV y passe. Élémentaire peut être, mais plutôt que de jouer les Curiaces, en entrant en rivalité entre gares

françaises ou suisses et acteurs locaux , sans doute est il plus avisé de faire front commun , comme les Horace, pour obtenir un maximum de TGV sur la ligne Paris-Dole-Frasne-Lausanne. Donnons la priorité à ce qui nous réunit, le maintien et le développement des liaisons TGV ... tout en restant vigilant sur le choix des arrêts ! Rien ne serait plus nuisible à notre cause qu'un front désuni des gares qui jalonnent la ligne devant les donneurs d'ordre que sont , côté français, la SNCF, côté suisse les CFF et leur enfant commun, Lyria, notre interlocuteur le plus direct. L'objectif d'une stratégie de ligne souhaitée par notre député est enfin possible.

Réunion avec Lyria le 9 décembre à Dole

Suite à diverses informations que nous avons reçues, nous souhaitons avoir des éclaircissements de Lyria, l'opérateur des TGV Lausanne-Paris, sur le nombre de ces liaisons TGV. Tout en adressant un courrier à ce sujet à la Direction Générale de Lyria, nous avons évoqué ce point avec notre député, J. M. Sermier, qui a provoqué une réunion avec la Direction de Lyria.

Cette réunion s'est tenue à Dole, le 9 décembre dernier avec 3 représentants de Lyria, dont M. Bergmann, le Directeur Général, en présence, également de M. Rochet, le maire de Mouchard.

Lyria, dont le capital est détenu à 76 % par la SNCF, a un conseil d'administration composé de 3 représentants de la SNCF et de 3 représentants des CFF.

Les informations fournies par Lyria ne sont pas de nature à nous rassurer.

Le premier semestre 2017 est qualifié par eux de « cataclysmique », avec des travaux

très importants autour de Dijon. En effet, au mois de mars, les trains ne circuleront pas de 10h à 17h au nord de Dijon, pour cause de renouvellement des ballasts et des rails.

Lyria passe beaucoup de temps à gérer les problèmes d'infrastructures avec SNCF Réseau, qui les informe des modifications avec un préavis très réduit.

TGV s'arrêtant à Mouchard

Le TGV de 7h43 le dimanche matin a été **supprimé** en décembre 2014.

Le TGV de 7h43 le samedi matin est **supprimé**, comme tous les ans, de mi-décembre à début avril.

Du 13/02/2017 au 15/05/2017, le TGV ne **s'arrêtera plus** le soir à 20h14, en gare de Mouchard. Un TER, départ de Dole à 20h14 assurera la liaison avec Mouchard, uniquement les vendredi et dimanche soir.