MOUCHARD TGV-TER

LETTRE D'INFORMATION N°7 A - octobre 2017

Site : www.mouchardtgvter.fr

Y'a l'téléfon qui son…

L'actualité s'est chargée cet été tout autant que le thermomètre de faire monter la température. Vous connaissez notre combat mené pour rencontrer la Région : aucune réponse depuis 20 mois ! Notre requête ? Porter la demande des acteurs économiques - mais pas que ! - pour une liaison Mouchard-Dole qui permette d'arriver dans la capitale régionale ou à Paris plus tôt le matin et en revenir plus tard le soir. Ainsi qu'une correspondance à l'arrivée du TGV du soir pour Salins. Il n'y a pas de quoi fouetter un chat !

Faute de pouvoir rencontrer l'exécutif régional, nous avons demandé et obtenu audience début septembre auprès de François Sauvadet, leader de l'opposition au Conseil régional de Bourgogne Franche Comté. Il a aussitôt interpellé par courrier la présidente de la Région…

Vous trouverez ci-dessous copie de cette lettre. Parallèlement nous avons adressé au Progrès et à la Voix du Jura une lettre ouverte à la Présidente de Région ; nous attendons leur publication d'une semaine à l'autre. Espérons être enfin entendus !

Nouveau front, nouvelle réaction

Comme si ce refus persistant n'était pas suffisant, la presse régionale annonçait, début août, la fermeture de la ligne ferroviaire entre Saint-Claude et Oyonnax pour la fin de l'année. C'est toute la desserte du Haut-Jura qui est, ainsi, remise en cause et cette fermeture risque d'affecter, outre la ligne des Hirondelles, la fréquentation de la gare de Mouchard, porte d'accès à cette région. Le combat engagé par Mouchard TGV-TER rejoint donc complètement celui porté par Laurent Petit, maire de Morez, qui, dans sa déclaration (en p. 5), liste une série de propositions pour la ligne des Hirondelles.

Avez-vous pensé à renouveler votre adhésion à l'association Mouchard TGV-TER ? Ecrivez à mouchard.tgv-ter@orange.fr

François Sauvadet écrit à la Présidente de la région Bourgogne Franche-Comté

RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ

François SAUVADET
Ancien Ministre
Président du Conseil départemental de la Côte-d'Or

Conseiller régional
Président du groupe "Union des Républicains, de la Droite et du Centre"

Madame la Présidente
Conseil régional de Bourgogne Franche-Comté
4, Square Castan
CS 51857
25031 BESANCON CEDEX

Dijon, le vendredi 15 septembre 2017

Madame la Présidente,

Ce jeudi 14 septembre j'ai reçu, à sa demande, Madame Evremonde de SAINT ALARY, Présidente de l'association *Mouchard TGV-TER,* ainsi que les membres de son Bureau.

Cette association compte actuellement plus de 260 adhérents : particuliers, commerçants, artisans, entreprises, établissements scolaires et universitaires, municipalités ou communautés de communes.

Au-delà de la simple problématique des arrêts du TGV Lyria, tous les adhérents ont à cœur de défendre la desserte ferroviaire du Jura dans son ensemble.

Or, depuis plusieurs années l'offre de service TER à Mouchard ne correspond plus aux besoins de ce territoire.

Au-delà du bassin de vie Arbois - Salins - Mouchard, c'est bien du désenclavement du Haut Jura dont il est question.

Il était plus facile pour un haut jurassien de rejoindre Dijon par le train il y a 40 ans. C'est pourtant désormais notre préfecture régionale et la principale porte d'accès ferroviaire à Paris.

Plus qu'une simple question de mobilité c'est une vision d'aménagement du territoire jurassien que portent les adhérents de l'association.

L'offre actuelle de desserte TER crée une fracture de mobilité territoriale au sein même du Jura.

Depuis plus d'une décennie, le barreau Mouchard-Dole est délaissé au profit d'un renforcement des circulations entre Mouchard et Besançon. Cassant par la même occasion les dynamiques de mobilité – et économiques - qui pourraient se mettre spontanément en place au niveau territorial.

Depuis plus de 18 mois les représentants de l'association *Mouchard TGV-TER* sollicite un rendez-vous auprès de votre exécutif. En vain.

Ils souhaitent notamment pouvoir proposer à la Région Bourgogne-Franche-Comté l'expérimentation sur l'axe Mouchard-Dole d'un service TER supplémentaire le matin et le soir.

Celui-ci permettrait d'avoir des correspondances TGV vers Paris en gare de Dole et Dijon qui seraient en phase avec les besoins réels des usagers.

Aussi, je formule le vœu que notre collectivité régionale, autorité compétente en la matière, puisse être sensible aux sollicitations de l'association *Mouchard TGV-TER.*

Vous remerciant par avance de l'attention que vous pourrez porter à cette demande, je vous prie d'agréer, Madame la Présidente, l'expression de mes salutations distinguées.

François SAUVADET

5, avenue Garibaldi - Groupe URDC - 21000 Dijon - 03.80.44.41.73 - groupe.urdc@bourgognefranchecomte.fr

Ligne du Haut Jura :
un bel exemple de la théorie du domino

Commençons par l'exemple des établissements d'enseignement qui recrutent à l'échelle interrégionale ou nationale ; ils sont nombreux dans notre secteur : Compagnons du Tour de France et Lycée du Bois à Mouchard, Lycée Hyacinthe Friant et ENIL Bio à Poligny… Le lycée d'optique de Morez appartient à cette catégorie.

Comment ça se passe ?
Il faut distinguer l'enseignement post-bac et celui préparant ce diplôme ou son équivalent. Les élèves post-bac concernent très majoritairement des élèves majeurs qui ont une certaine autonomie… et le cas échéant un véhicule. Il n'en va pas de même des seconds pour lesquels un accès ferroviaire est une condition essentielle pour la crédibilité de ces établissements… en même temps qu'un facteur rassurant pour les parents dont les enfants mineurs peuvent venir de l'autre bout de la France, comme nous le disait si bien un chef d'établissement qui témoignera prochainement dans cette lettre d'information.

L'effet domino à l'échelle de Morez
Comme l'explique très bien Laurent Petit qui se bat sans relâche pour maintenir et améliorer la desserte ferroviaire de Morez, si la ligne venait à fermer, c'est la survie du Lycée d'optique qui serait remise en cause, puis celle de l'hôpital également fragilisé, puis d'autres…. Après le sinistre de Logo, Morez n'a pas besoin d'une épreuve nouvelle.

… Puis Saint Claude et le Haut Jura
Pareille échéance semble se préparer avec l'annonce de la fermeture de la ligne ferroviaire entre Saint-Claude et Oyonnax. Il n'est pas besoin d'être grand clerc pour prédire un affaiblissement de toute la ligne des Hirondelles… avant d'en annoncer la fermeture. Et Saint-Claude qui se bat déjà pour le maintien de son service hospitalier n'a pas besoin de ce coup supplémentaire ! Inutile de préciser que la gare de Mouchard pâtirait gravement d'une telle issue, d'où notre réaction.

Quelle leçon en tirer ?
Il apparaît que bien au-delà de la seule activité touristique, c'est tout l'équilibre territorial de cette région qui serait menacée par la réduction ou la suppression de la desserte ferroviaire. Celle-ci semble constituer la clé de voûte du maintien de l'ensemble de la vie du Haut-Jura. Si elle venait à fermer, ce sont des pans entiers de son activité pas seulement touristique qui disparaîtraient. D'où la nécessité d'une vigilance extrême dans un contexte déjà porteur de bien des dangers

La position de Mouchard TGV TER
Solidaire des élus qui demandent le report d'une pareille échéance et des associations comme la FNAUT qui soutiennent ce combat, Mouchard TGV-TER a donc publié à la mi-août un communiqué par lequel elle demande le report d'une fermeture qui sonnerait à terme le glas de toute la ligne du Haut-Jura. Elle évoque l'exemple de la Suisse proche pour trouver à l'échelle des territoires concernés des formules adaptées à leurs besoins et économiquement viables. Elle rappelle sa disponibilité pour travailler à la recherche de pareilles solutions.

Déclaration de Laurent PETIT,

Maire de Morez des Hauts de Bienne et Président de la communauté de communes du Haut Jura Arcade.

« Et si la Ligne des Hirondelles refaisait nos printemps ! Quel crève-cœur de savoir notre ligne de Chemin de fer menacée de fermeture...

Elle a été construite il y a plus de 100 ans avec des moyens techniques de l'époque qui forcent le respect et suscitent la reconnaissance.
Comment peut-on imaginer qu'un tel patrimoine, aujourd'hui en état de fonctionnement puisse disparaître ?

C'est la question qui anime ma réflexion et m'interpelle : comment le territoire pourrait apporter sa pierre sur ce sujet si sensible dans le cœur des hauts-jurassiens ?

Ceci dit, il faut bien reconnaître que l'évolution de notre société au regard des usages de transport fait de cette ligne une problématique financière indiscutable. Certains en resteraient là pour le remplacer par un mode de transport plus vertueux.

Comtois rends-toi, nenni ma foi !!

A ce jour, la SNCF et la Région BFC se sont adaptées à l'érosion du service, mais peut-on imaginer d'autres formules pour améliorer la situation ?
Peut-on ainsi perfectionner ou inventer un nouveau mode de gestion d'une telle ligne afin qu'elle puisse nous faire accepter un coût économique supportable au regard de l'intérêt patrimonial ? Cela peut concerner d'autres usages commerciaux, touristiques ...

Enfin, peut-on rêver d'inscrire au patrimoine national ou mondial une telle ligne de chemin de fer, unique en France, que ce soit en termes de coût de construction de l'époque ou de nombre d'ouvrages d'art au kilomètre sur sa portion la plus montagnarde ?

Ce sont ces questions, et d'autres, qui vont animer une série de réunions publiques dans les communes ; ces débats seront initiés par la communauté de communes du Haut Jura Arcade à l'automne. J'espère qu'ils seront à la base de la création d'une force de proposition à relayer auprès de la Région BFC et de la SNCF afin de donner une deuxième vie à notre centenaire Ligne des Hirondelles.

En souvenir de toutes les Hirondelles qui ont construit la ligne à 1 million de francs-or du kilomètre… »*

*Hirondelles : surnom donné aux ouvriers qui portaient tous des grandes capes noires pour les protéger de la pluie et qui évoquaient une nuée d'hirondelles, particulièrement quand ils travaillaient en hauteur sur les viaducs.