

MOUCHARD TGV-TER

LETTRE D'INFORMATION N°12 - Décembre 2018



Site : www.mouchardtgvter.fr

Mot de la Présidente

L'année 2018 nous a fait craindre la suppression des arrêts du TGV en gare de Mouchard, avec la suspension, pendant de longs mois, de l'arrêt du TGV arrivant de Paris à 20h14. Heureusement, ce TGV fait halte, de nouveau, à Mouchard, depuis le 12 novembre dernier. Nous étions un certain nombre à nous retrouver en gare, ce jour-là, pour marquer ce rétablissement. Je n'oublie pas l'action menée le 11 juin 2018, dans cette même gare de Mouchard où vous étiez très nombreux à manifester votre attachement à la desserte ferroviaire de notre territoire.

Rien, cependant, n'est gagné et il est important de rester mobilisé. Je vous invite donc à manifester votre soutien à notre association en renouvelant votre adhésion, soit, dès maintenant, en faisant parvenir votre cotisation à :

Association Mouchard TGV-TER
Mairie de Mouchard
26 rue de la République
39330 Mouchard

soit le jour de l'Assemblée Générale qui aura lieu le :

8 mars 2019 à 20 heures

dans la salle du Gymnase de Mouchard

où nous espérons vous voir très nombreux.

Les membres du Bureau de votre Association se joignent à moi pour vous adresser, ainsi qu'à ceux qui vous sont chers, nos meilleurs vœux pour cette nouvelle année.

Le rétablissement de l'arrêt de 20h14 le 12 novembre dernier, comme si vous y étiez !



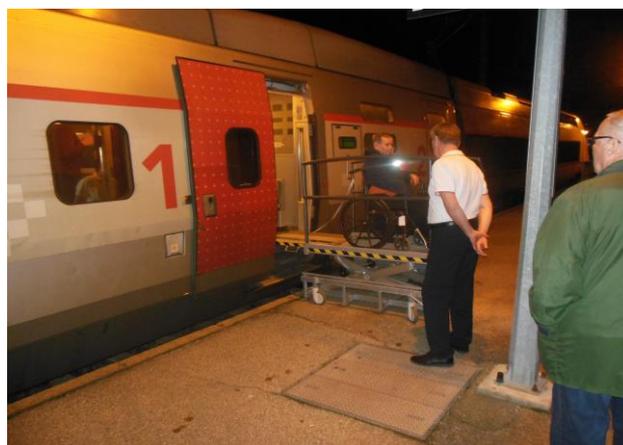
20h08 : Le comité d'accueil, encore réduit, patiente



20h10 : le comité d'accueil s'étoffe et s'impatiente. « La tension est palpable. »



20H18 : Le comité d'accueil pavoise. On peut notamment reconnaître, de gauche à droite : Bernard Fraisier, maire de Mont-Sous-Vaudrey, Michel Francony, président de la Communauté de Communes Cœur du Jura Arbois-Poligny-Salins, Michel Rochet, maire de Mouchard et président de la Communauté de communes du Val d'Amour, Sylvie Vermeillet, sénatrice du Jura, Marie-Christine Chauvin, également sénatrice du Jura et Evremonde de Saint Alary, présidente de Mouchard TGV TER



20h20 : A quoi peut bien servir un arrêt à Mouchard ? Mais aussi aux personnes diminuées ! Imaginez un changement à Dijon ou, pire encore, à Dole pour ce passager !

Débat

Mouchard TGV TER et Gilets jaunes, même combat ?

Notre manifestation du 11 juin dernier peut-elle être considérée comme un prélude à la révolte des Gilets Jaunes comme nous le soufflait un maire récemment ?

Sur la forme certainement pas puisque notre manifestation s'est déroulée sans aucune dégradation ou incident. Le seul trouble est venu de la part de partis ou syndicats (peut être les mêmes qu'on a vus à l'œuvre à Paris récemment) incapables de comprendre la possibilité et l'intérêt de faire cause commune et dont le seul souci a été de perturber notre propre rassemblement.

Sur le fond, en revanche, les nombreux maires et élus présents se voulaient les porte-paroles d'une France qui souffre, d'une France qu'on oublie et d'une France qui ressent une profonde injustice. Comment expliquer la présence de nos parlementaires, plus de 100 maires ou élus locaux mis à la diète dans la gestion de leurs collectivités et obligés de se battre, non pour le superflu, mais le seul maintien de la desserte minimale de leur territoire.

Un exemple récent ? Oui. SNCF propose en décembre un séjour de grand standing à Beaune sous l'invite « *C'est l'heure du cocooning, c'est le moment de vous faire du bien* ». Hôtel de charme, visite de caves et tutti quanti. Prix du billet Paris Beaune : 34 euros !! Il est vrai que ce sont des nécessiteux qui vont en profiter.

Dans le même temps, un billet Paris Mouchard pour le week-end de Noël

oscille entre 82 et 138 euros. Ce qui fait pour un couple avec deux enfants la rondelette somme de 400 euros pour le seul voyage aller !

Ce qui ne semblait nullement gêner TGV Lyria de lancer peu après cette nouvelle invitation « *Admirez les sommets enneigés suisses* » (depuis Paris). A saisir du 27 au 31 décembre dès ...34 euros !

Comment expliquer pareille différence de traitement entre le voyageur lambda et le touriste parisien ?

Entretien

L'intérêt d'un arrêt du TGV vu pour une entreprise locale.

La dernière fois, nous avons interrogé Rémy Laurent, président de la CRCI Bourgogne Franche Comté, pour un regard global sur la gare de Mouchard. Aujourd'hui nous interrogeons le dirigeant d'une entreprise locale, Anthony Fromond, patron de CSTI à Arbois, pour mesurer cette fois de façon plus concrète, l'intérêt d'un arrêt TGV en gare de Mouchard.

Q. Tout d'abord, pouvez-vous nous présenter très rapidement votre entreprise ?

R. le sigle C.S.T.I (Chauffage Sanitaire et Tuyauterie Industrielle) résume à lui seul le champ des activités de notre société. Nous travaillons en effet à 70% pour l'industrie dans des secteurs aussi différents que l'agroalimentaire avec notamment les fromageries, l'automobile ou l'industrie du plastique. Mais aussi pour les grandes structures comme les

maisons de retraite ou les surfaces de vente. Nous intervenons dans toute la France et à l'étranger (Luxembourg, Espagne, Roumanie) à partir de nos deux sites d'Arbois et de Champagnole. Nous employons un total de 27 salariés.

Q. A quoi peut être utile pour vous un arrêt du TGV en gare de Mouchard ?

R. Je vois deux types de situations. La première concerne l'accès à nos salons professionnels majoritairement organisés à Paris. L'accès direct depuis Mouchard est un atout indéniable. La seconde

concerne le suivi des chantiers qui demandent de nombreux allers-retours. Et dans ces conditions, tout gain de temps et de confort – sans parler du prix-facilite vraiment le travail.

Q. Pouvez-vous nous donner un exemple ?

R. Dernièrement nous avons obtenu un marché avec une imprimerie industrielle à Paris. Inutile de vous expliquer longuement l'utilité d'un accès direct pour des réunions de chantiers qui reviennent, comme vous le savez, chaque semaine.

Du nouveau chez LYRIA.

Par un communiqué en date du 9 novembre 2018, la SNCF fait une double annonce :

- l'arrivée à compter du 1^o janvier 2019, d'un nouveau directeur général âgé de 44 ans. Homme du sérail, il a d'abord été en poste ...à Berne avant d'exercer en France pendant 14 ans des responsabilités dans la distribution via les agences de voyages, les Grands comptes Entreprises et le marketing PME.
- la nomination à compter du 1^o février 2019 de Pascal Sommer, âgé de 31 ans, comme nouveau directeur commercial. Ayant débuté sa carrière aux chemins de fers suisses (C.F.F), il a notamment représenté la Suisse pour des négociations dans la tarification internationale.

Première observation : on remarquera que le communiqué émane de la seule SNCF alors que Lyria est un GIE constitué de la SNCF, certes majoritaire, mais également des C.F.F, c'est à dire les Chemins de Fer Fédéraux suisses.

Deuxième observation : Le communiqué précise que M. Andreas Bergmann, ancien directeur général « *a pris la décision de quitter Lyria après trois ans passés à la tête de l'entreprise.* » Ce qui semble traduire à tout le moins un défaut d'identité de vue avec la SNCF.

Troisième observation : Le communiqué ajoute « Fondé sur une marque forte, un ancrage local et la qualité des services, le projet qu'il a porté a conduit l'entreprise à dégager des bénéfices en 2017 ». Ce n'est visiblement pas sur le niveau de performance que la divergence a eu lieu. Mais sur quoi alors ? Sur des choix stratégiques ? L'avenir devrait nous le dire bientôt.