

FRANCHE-COMTE SNCF

# Bientôt une correspondance pour atteindre Paris avant 9 heures

Une solution a été trouvée entre la Région et la SNCF pour remédier à la suppression d'un aller-retour quotidien du TGV Lyria, révèle son directeur général, Fabien Soulet. L'annonce officielle sera faite le 25 novembre, à Lausanne.

À près la présentation des rames restaurées et augmentées de 30 % de places (nos éditions du 11 novembre), Fabien Soulet, le directeur général de Lyria, a évoqué en pointillé la question qui fâche dans l'Arc jurassien : celle des haltes ferroviaires du Lyria dans le Haut-Doubs et le Jura.

« La grosse différence du train par rapport à l'avion, c'est que nous ne traversons pas simplement des territoires : nous nous y arrêtons. Cette desserte des territoires



Fabien Soulet, directeur général de TGV Lyria. Quinze trains de l'entreprisep ferroviaire helvétique circulent chaque jour entre la Suisse et la France. Photo ER/Frédéric JIMENEZ

fait partie de notre ADN », a-t-il assuré, se voulant rassurant. Ce qui ne résout pas la fâcherie avec les élus comtois à propos de l'aller et retour quotidien supprimé entre Lausanne et Paris, qui faisait halte à Frasne et Mouchard en particulier.

## Annnonce officielle le 25 novembre

Pour autant, les célèbres moustaches de Michel Neugnot, le vice-président de la Région en charge des transports, qui assistait à la présentation du défi Lyria 2020 à la gare de Lyon à Paris, n'avaient jamais été aussi frisées. Ala question de le savoir heureux, l'élu a annoncé avoir trouvé avec ses interlocuteurs « des solutions intelligentes qui amélioreront la situation. Nous avons eu un différend mais nous avons trouvé des voies et des moyens pour des ajuste-

ments ». Le Bourguignon n'en dira pas plus avant le 25 novembre, à Lausanne, où ladite solution mettant en scène « le TGV, le TER et Lyria » sera présentée officiellement.

Selon Fabien Soulet, qui a vendu la mèche, il s'agirait d'une correspondance régionale à partir de Frasne avec le TGV, qui permettrait d'arriver à Paris avant 9 heures, chaque matin. Avec Lyria 2020, mis en service le 15 décembre, le premier départ de Lausanne à 7 h 25 ne permet pas d'atteindre la gare de Lyon avant 11 h 04, en prenant des passagers à Frasne, Mouchard et Dole. Deux autres dessertes de ces gares jurassiennes sont conservées en début d'après-midi et en soirée. En revanche, le Lausanne-Genève-Paris arrivera, lui, à 9 h 42, en contournant le Jura au profit de l'Ain.