

Mouchard TGV TER

Lettre d'information n°15 - Novembre 2020



Mot de la Présidente

L'activité du Bureau de votre 'Association, bien évidemment, a été perturbée par la crise sanitaire que nous traversons

Nous avons pu tenir, juste avant le premier confinement, l'Assemblée Générale de l'Association dont vous trouverez le compte-rendu dans cette lettre.

Les élections municipales ayant eu lieu en 2020, nous avons entrepris de rencontrer les maires nouveaux ou réélus des villes qui ont participé à la création de

l'Association et l'ont soutenue depuis, ainsi que les Présidents des deux communautés de communes principalement concernées par notre action. Avec le deuxième confinement, nous avons dû interrompre ce processus de rencontres que nous reprendrons dès que cela sera possible.

Nous avons également, participé à l'Assemblée générale de la FTJA dont vous trouverez un compte-rendu dans cette lettre.

L'Assemblée Générale du 4 mars 2020

Rapport moral

Les acquis :

- rétablissement de l'arrêt de 20h14 , y compris le week-end, ce qui répond à l'une des attentes de Mouchard TGV TER.

- mise en place par la SNCF d'un TER matinal (5h48) qui permet, au prix de 2 changements tout de même, d'arriver à Paris vers 8h30.

Les regrets :

- report d'une heure du TGV du matin supprime toute possibilité de contacts professionnels à Paris avant midi, d'où le risque d'une désaffection à terme pour la gare de Mouchard.

- maintien de la suppression de l'un des 4 allers-retours Paris-Lausanne avec arrêt à Dole.

La Région responsable des TER n'a pas jugé utile de participer au TER de 5h48, ni de mettre en place vers Dijon un cadencement semblable à celui mis en place vers Besançon.

Les perspectives :

- Augmentation des navettes sur l'axe Mouchard-Dole

- Renforcement de la coopération avec la Fédération franco-suisse du Transjuralpin

Ce rapport moral est approuvé à l'unanimité par l'Assemblée Générale.,



Vue de l'assemblée

Rapport financier.

Exercice sans déficit, notamment du fait de la prise en charge directe de certains frais par les membres du bureau.

Près de la moitié des membres ont renouvelé spontanément leur cotisation.

Le bilan fait apparaître un solde positif de 2.208,97 euros au 31 décembre 2019

Quitus est donné au trésorier de son rapport de gestion et de l'affectation au compte de réserve à l'unanimité des présents.

Présentation faite par la SNCF

Lors de l'entrevue à Mouchard avec M. Cinotti, directeur régional de la SNCF, il avait été convenu une présentation de nouvelles conditions d'achat de billets de trains.

Il existe 6 moyens en principe pour acheter un billet:

- Achat par internet sur le site TER Bourgogne Franche Comté
- « Appli » SNCF (gratuite)
- Distributeurs automatiques
- Guichets en gare
- Dépositaires agréés, notamment les mairies de Poligny et Arbois qui offrent une permanence chaque semaine
- Téléphone Mobigo 03 80 11 29 29 touche 4.



« Task force » de la SNCF : R.Dousse JL. Gabriel et S. Montenet

Ils évoquent la participation de la SNCF aux journées « portes ouvertes » des établissements scolaires, présente les différentes modalités d'acquisition de billets à distance, dont notamment par appel téléphonique pour les personnes qui ne sont pas abonnées à internet .

Il présente également les liaisons visant à pallier les suppressions de directs, au prix

. parfois de nombreux changements

Débat avec l'assemblée

Plus globalement est signalé :

- L'impact des modifications d'horaires sur les habitudes qu'il est ensuite difficile de faire revenir en arrière quand un train a été supprimé
- Les difficultés récurrentes liées au contingement qui réserve de façon systématique un quota important de places pour Lausanne.
- L'incapacité de la Région à revenir sur la suppression du 4° TGV, tout comme son refus de prendre en charge le TER du matin et l'absence de toute perspective d'un cadencement entre Mouchard et Dole-Dijon en fait pour l'instant le maillon faible du dispositif.
- Une satisfaction toute relative des relations avec la SNCF qui a certes mis en place un TER tôt le matin (ce qui ne relevait pas de sa responsabilité) et rétabli le TGV du soir y compris le week -end.
En revanche, le report du TGV du matin tout comme la suppression confirmée d'un des 4 TGV entre Paris et Lausanne ne permettent pas à Mouchard TGV -TER d'être pleinement rassurée . Où est le progrès quand un trajet Paris Mouchard est aussi long aujourd'hui qu'à l'époque du Jean Jacques Rousseau...pour un prix très supérieur ?
- Ultime point mais non des moindres : le soutien sans faille des parlementaires et des collectivités à l'action de Mouchard TGV-TER qui en tire en grande partie son poids et sa représentativité.

Fédération du Transjuralpin (FTJA): Mouchard TGV TER y était

La FTJA, fondée en 1940 s'intéresse principalement à l'amélioration de la liaison ferroviaire Neuchâtel- Paris via Pontarlier et Frasne. L'Association Mouchard TGV-TER est membre de cette Fédération depuis plusieurs années puisque nous avons des intérêts communs dans la conservation et l'amélioration des liaisons TGV de et vers Paris et a donc participé à l'Assemblée Générale qui se tenait le 15 septembre dernier à Lausanne. Les participants ont été accueillis par M. Grégoire Junod, syndic de Lausanne puis par Mme Nuria Goritte, Présidente du Conseil d'Etat du canton de Vaud.

Une table ronde a réuni Mme Goritte, M. Faivre, conseiller d'Etat du Canton de Neuchâtel, M. Neugnot, 1^{er} Vice-Président de la Région Bourgogne Franche-Comté, en charge des transports, M. Soulet, Directeur Général de Lyria, M. Cinotti, Directeur Régional SNCF Voyageurs de Bourgogne Franche-Comté, M. Babey Directeur Régional Ouest CFF, M. Vuillemin, président de la FTJA. Les échanges ont porté sur l'importance des liaisons ferroviaires, compte tenu des préoccupations environnementales, sur l'intérêt que des liaisons Lausanne-Dijon pourraient avoir, sur les travaux et nouveaux équipements envisagés par la Région Bourgogne Franche-Comté et sur l'impact que la

crise du coronavirus a eu sur le trafic.

Lyria a constaté une baisse de trafic dès le 20 Février 2020 et ne prévoit pas de retour à la normale avant fin 2023.

Ligne des Hirondelles: c'est reparti !



Vue de la ligne des hirondelles à Morez

Fermée depuis le 6 juillet dernier, la ligne des Hirondelles a été rouverte au trafic le 25 septembre dernier. Accueillant 300 passagers en moyenne par jour, elle connaît des pics d'affluence durant la période touristique (ce qui n'a pu être le cas pour cet été particulièrement chargé) et durant les week ends avec notamment les déplacements liés aux lycées de Champagnole, Morez et Saint Claude. 4 tunnels sécurisés et 1 000 traverses changées pour un coût total de 5,3 millions d', dont 88 % par la Région, 3,5 % par l'État et 8,5 % par SNCF Réseau.