

Mouchard TGV -TER

Lettre d'information n° 21. Avril 2023



Le mot de la présidente

Cette lettre d'information reprend les grandes lignes de l'étude menée par le **laboratoire Théma du département de géographie de l'Université de Besançon**, qui avait pour objet de mieux connaître la fréquentation de la gare de Mouchard. Cette étude constitue une contribution au dossier de mobilité du pays dolois puisque le territoire desservi par la Gare de Mouchard appartient à cette entité.

Votre Association Mouchard TGV-TER, en accord avec les deux communautés de communes de Cœur du Jura et du Val d'Amour, a apporté une contribution active à cette étude.

Vous avez été nombreux à y participer en répondant au questionnaire établi par le laboratoire Théma.

Soyez-en remerciés, votre implication a permis de recueillir de nombreuses données notamment, sur les types de déplacement, leur fréquence, leur destination, ainsi que sur les améliorations souhaitées.

Les résultats de l'étude montrent bien le rôle stratégique joué par l'étoile ferroviaire de Mouchard, porte d'entrée du Haut Doubs et du Haut Jura et confortent les actions menées par votre Association.

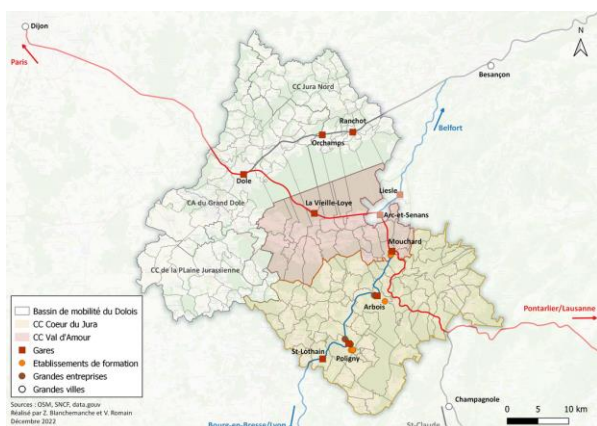
Evremonde de Saint Alary
Présidente de l'Association
Mouchard TGV-TER

Les enjeux

Cette carte donnant le champ de l'étude permet de rappeler une vérité première : la gare de Mouchard n'est pas la gare des seuls habitants de Mouchard.

A commencer par les deux établissements de formation à recrutement national que sont l'Institut dit des *Compagnons du Tour de France* et le *lycée du bois*.

Mais il faut y ajouter, pour en rester aux établissements de formation, *l'Ecole Nationale d'Industrie Laitière* de Poligny et *le Lycée Hyacinthe Friand*. Sans oublier le *lycée d'optique de Morez* dont le maire rappelle que le train est un élément de survie pour le recrutement d'élèves venant de toute la France.



Si on élargit notre champ de vision, il faut rappeler que la gare de Mouchard est d'une façon plus globale la porte d'entrée du **Haut Jura** dont notamment des clientèles touristiques soucieuses de leur bilan carbone.

Tout comme pour le Haut Doubs avec **Pontarlier** dont l'accès ferroviaire passe par Mouchard.

Pour faire bonne mesure, il convient d'ajouter le Doubs proche avec la **Saline royale d'Arc et Senans, la vallée de la Loue et le plateau d'Amancey**.

Bref, la zone de chalandise de la gare de Mouchard représente à l'heure des économies d'énergie et de bilan carbone, un enjeu stratégique qui a notamment motivé la création de notre association Mouchard TGV TER.

Le contexte

C'est peu de dire qu'il est compliqué !

Sans entrer dans le détail, rappelons les lois de décentralisation ont confié à **la Région** la responsabilité des TER. Mais outre qu'elle assure l'entretien du réseau, c'est **la SNCF** qui assure l'exploitation de ces mêmes TER et l'entière responsabilité des TGV Lyria au sein d'un consortium franco-suisse. Il y a plus simple !

Mais ce n'est pas tout : Une loi de 1982 (LOTI) a élargi la compétence du transport non urbain et scolaire aux Régions...et le « reste » aux collectivités.

Aussi, pour assurer la cohérence entre les Région et collectivités, il a fallu une nouvelle loi en 2019 (LOM) prévoyant la création de « Bassins de Mobilité ». Pour notre secteur, le

Bassin de Mobilité du Dolois » (cf. carte ci-contre) associe donc à la Région les Communautés de communes du Val d'Amour et du « Cœur du Jura ».

C'est l'opportunité qu'a saisie Mouchard TGV TER pour lancer, avec les deux Communautés de communes, une étude destinée à vérifier le bien-fondé de ses positions sur Mouchard.

Les objectifs et la méthode

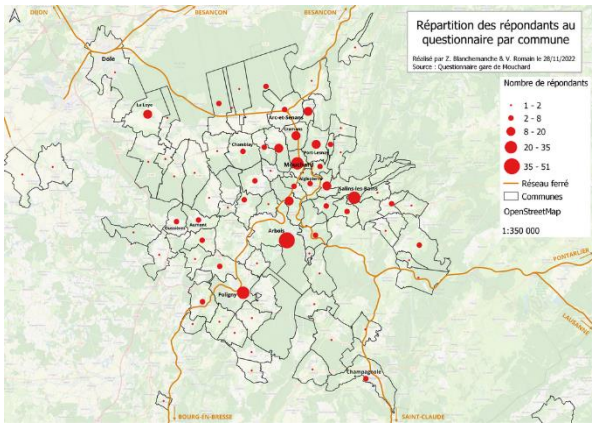
Confiée au **laboratoire Théma du département de géographie de l'Université de Besançon**, l'enquête vise à dresser un état des lieux de la fréquentation actuelle de la gare de Mouchard en identifiant les usagers actuels et potentiels :

- * le nombre de passagers
- *les profils sociologiques des passagers
- *la fréquence et la période de leurs déplacements
- *les lieux et motifs des déplacements
- *leurs besoins en termes de mobilité
- *leurs pratiques actuelles.

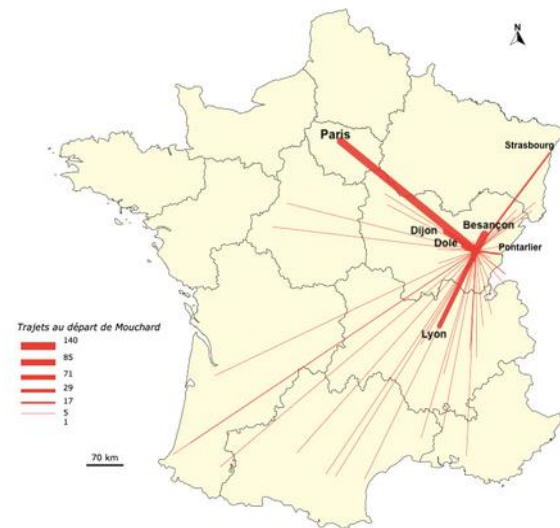
Le questionnaire élaboré a été diffusé par les fichiers d'adresses et les réseaux sociaux de deux Communautés de communes et de Mouchard TGV TER.

Il a obtenu **496 réponses complètes**, ce qui permet d'avoir un échantillon représentatif de la clientèle existante ou potentielle avec 44 % d'usagers réguliers, 43 % d'usagers occasionnels ...et 13 % de non usagers

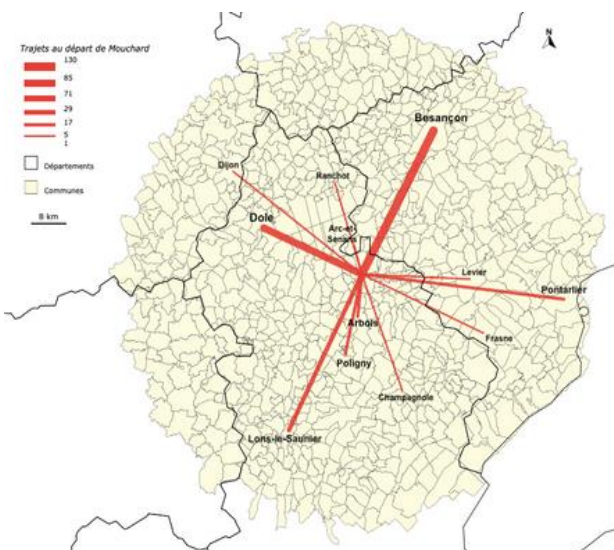
Première confirmation de l'enquête : le vaste rayon de chalandise de Mouchard



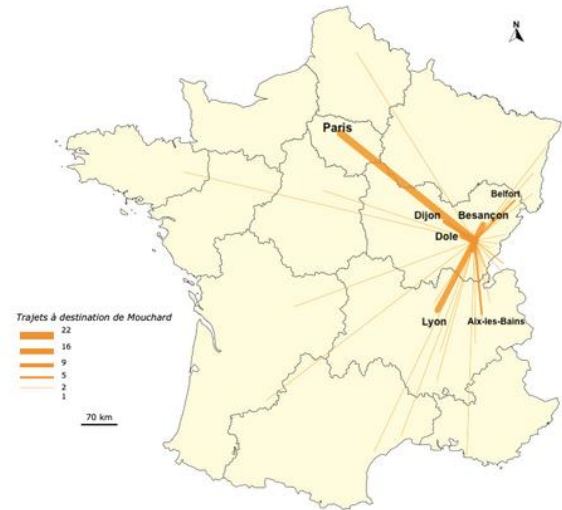
Second enseignement : les lignes de force de sa desserte avec un axe Dole-Dijon- Paris majeur à l'échelle de la France au départ de Mouchard.



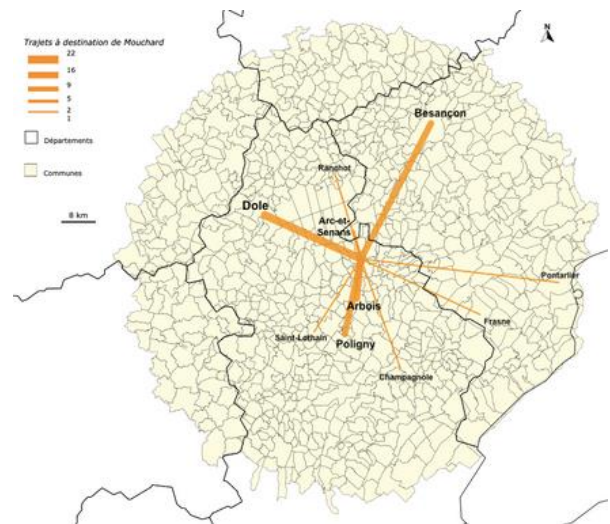
Et qui demeure très significatif malgré l'insuffisance de l'offre à l'échelle régionale.



L'analyse des réponses pour les trajets à destination de Mouchard renforce cette analyse tant pour la France entière

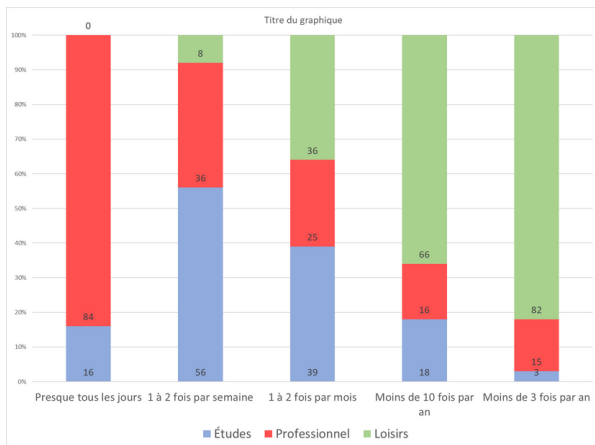


Que pour la région même si les réponses pour les arrivées ont été 4 fois moins importantes que les réponses au départ de Mouchard.



L'étude fait observer, « pour ce qui est des trajets au départ de Mouchard, en termes d'effectifs il ressort en principales destinations les villes de Paris, Besançon et Dole ».

Puis « les trajets les plus fréquents (à partir de 1 à 2 fois par semaine) sont plus localisés avec Poligny, Lons-le-Saunier Arc et Senans ou encore Arbois qui comptabilisent un nombre modéré de flux en termes d'effectifs mais avec des trajets très réguliers



Pour ce qui est des fréquences et motifs de déplacement, le graphique ci-dessus qui figure en rouge les trajets liés à un travail, en bleu ceux liés à des études et en vert ceux liés au loisir, montre qu'une évolution contraire s'opère, selon la fréquence, entre le travail et les loisirs.

S'agissant des attentes des usagers, l'étude note :

« les plus importantes sont notamment la fréquence insuffisante de trains sur la journée, le manque de lignes entre Mouchard et les destinations désirées, les horaires qui ne correspondent pas ainsi que les prix trop élevés. Ensuite on retrouve les retards de trains trop fréquents ou encore les trajets domicile-gare trop compliqués. Enfin, un nombre moins important d'usagers ont cité les temps de trajet trop élevés ou encore des destinations non desservies par une gare. »

« La fréquence des trains sur la journée insuffisante » revient comme un leit motiv.

Début d'explication à ce désamour : les destinations les plus désirées apparaissent ainsi :

- 1 = Paris
- 2 = Lyon
- 3 = Dijon
- Dole
- Besançon
- Strasbourg

Problématique nouvelle révélée par cette enquête : **le télétravail** puisque 37 % des actifs et 27 % des répondants pratiquent cette formule avec une priorité pour les trajets de et vers Paris.

L'étude observe : *« Pour un aller/retour entre Mouchard et Paris un jeudi, on observe un nombre tout à fait convenable de trajets proposés avec 16 allers et 10 retours sur la journée.*

Cependant, dans ces trajets on compte seulement un aller et un retour direct, le reste étant des trajets ayant des correspondances. En effet, ce sont 6 allers passant par Besançon, 6 par Bourg-en-Bresse et 2 par Dole qui sont également proposés. Et alors qu'un aller direct compte 2h30 de trajet, ceux passant par Besançon ou Bourg-en-Bresse doublent presque cette durée. Seulement les trajets passant par Dole proposent une durée convenable de 3h de temps environ. Ainsi, si l'on comptabilise uniquement les trajets offrant une durée qui n'excède pas les 3h, il ne reste que 3 allers et 2 retours proposés sur cette même journée. »

En conclusion, si la création de parkings et plus de trains vers les grandes villes font la quasi-unanimité pour renforcer l'attractivité et la fréquentation de la gare de Mouchard, l'étude considère que la gare de Mouchard est un **enjeu primordial** pour l'attractivité du bassin dolois, qu'elle fait l'objet d'une **forte mobilisation** des acteurs locaux, mais que **l'offre actuelle ne répond pas** complètement aux besoins de ce bassin.

Ajoutons, pour la bonne bouche, que se trouvent ainsi confortées et étayées les propositions que répètent, sans beaucoup d'écoutes, notre association Mouchard TGV TER depuis sa création depuis plus de 6 années. Espérons qu'elles soient désormais plus écoutées.